



Nicht nur der Berg ruft!

Jedes zweite Septemberwochenende pilgern unzählige Oldtimerliebhaber in eine Region, die für alle Sommerfrischler und Landschaftsgenießer der Himmel auf Erden ist.

Die Rede ist vom Ausseerland, wo am Hausberg von Altaussee, dem Loser, die Besitzer alter Autos und Motorräder um Sekunden kämpfen.

Der Ausseerland Motorveteranenclub macht es sich heuer bereits zum 20. Mal zur Aufgabe, die Verbindung zwischen Faszination Oldtimer und atemberaubender Naturkulisse herzustellen und für diese Veranstaltung optimale Voraussetzungen zu schaffen. Und das ständig wachsende Starterfeld gibt den Veranstaltern Recht.

Die „Loser Bergpreis-Gemeinde“ trifft sich jedes Jahr zur selben Zeit am selben Ort um den Berg, der am Fuße des Altausseerseees liegt, zu bezwingen. Die Atmosphäre im Fahrerlager ist familiär und freundschaftlich, trotzdem wird dabei nicht vergessen, weshalb alle hier sind.

Die Veranstaltung zählt mittlerweile 180 Teilnehmer aus Österreich, Schweden, Deutschland, Schweiz, England und Liechtenstein. Das Baujahrslimit ist für Motorräder und Autos bis 1960, für Sportwagen bis 1970. Das Starterfeld kann sich sehen lassen: von den ca. 120 Motorrädern fallen 60 unter Baujahr bis 1945. Die Besetzung ist hochkarätig: Während sich die Raritäten der 20er Jahre gemächlich die 6,2 km lange Strecke hocharbeiten, brausen die Renn-

maschinen wie BMW, Rudge, Norton und AJS die Serpentinaufwärts.

Auch im Sektor Automobile wird einiges geboten: Wunderschöne, liebevoll restaurierte Fahrzeuge der 20er Jahre geben sich genauso ein Stelldichein wie die Sportwagen der 50er und 60er Jahre.

Two in one – oder die traute Zweisamkeit von Motorrad- und Autoveranstaltung

Der 20. Loser Bergpreis wird auch bezüglich der Programmgestaltung für Motorräder und Autos eine neue Ära einläuten. Nach einem Probelauf ein Jahr davor wird es nun für zwei- und vierrädrige Oldtimer getrennte Programme geben. Am Samstag werden die PKWs einen Referenzlauf auf den Loser vorlegen und darauffolgend mit Roadbook einige Zeitwertungen belegen. Für die Motorräder gilt es, wie bisher, am Samstag einen Referenzlauf und einen Zeitlauf zu fahren. Am Sonntag werden Motorräder und Autos den Loser noch einmal bezwingen.

Der Galaabend –

Verwöhnprogramm für strapazierte Oldies

Das Samstagabend-Programm findet im prunkvollen Kurhaussaal in Bad Aussee statt. Nach einem gemütlichen Sekttempfang mit dem Bürgermeister im Kammerhofmuseum wird der Festabend im Kurhaus eröffnet. Livemusik, ein Buffet auf höchstem Niveau und ein familiäres Zusammensein bürgen für einen gelungenen und erholsamen Renntag-Ausklang. 🏍️

Eine Veranstaltung wird erwachsen - 20 Jahre Loser Bergpreis im Ausseerland.



Text und Photos: AMVC