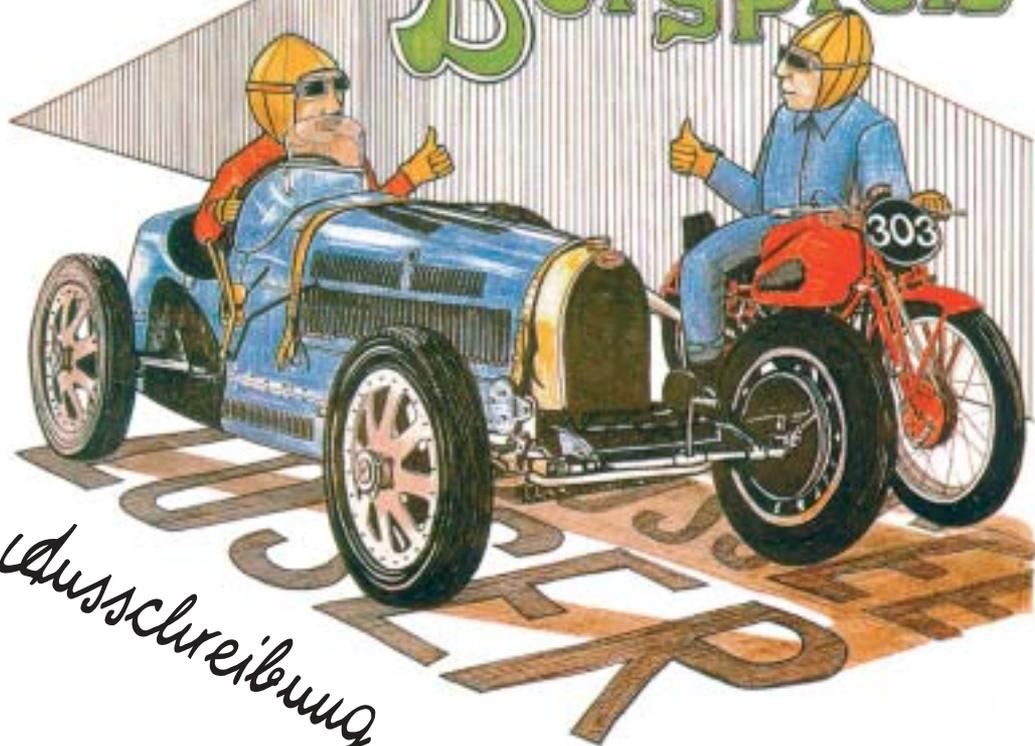




ZUR NATUR DAS WISSEN

Ausseerland Bergpreis



Ausschreibung



Internat. Ausseerland Bergpreis am Loser

für Auto- und Motorrad-Veteranen

9. und 10. Sept. 2006

www.amvc.at

Liebe Freunde des Motor-Veteranen-Sports!

Mit dieser Ausschreibung laden wir Sie herzlich ein zum

20. Internationales Ausseerland Bergpreis am Loser 2006

Eines der attraktivsten touristischen Ziele des inneren Salzkammergutes ist wohl die Panoramastraße auf den Loser bei Altaussee. Der Loser – beliebter Haus- und Skiberg von Gästen und Einheimischen – gilt als heißer Tipp unter Kennern wegen seiner eindrucksvollen Fernsicht auf die Gletscher des Dachsteins und darüber hinaus auf die Gipfel des Gesäuses, der Niederen und Hohen Tauern, des Hochkönigs oder des Watzmanns im Berchtesgadener Land. Aber auch unzählige Wanderungen und Bergtouren im toten Gebirge nehmen ihren

Ausgang von der Loserhütte oder dem Bergrestaurant.

Bei all diesen Anreizen ergab es sich fast von selbst, dass die Loser Panoramastraße auch von den Oldtimer-Freunden als Austragungsstrecke für einen alljährlichen Bergpreis »entdeckt« wurde.

Zufahrt über die Bundesstraße 145, von Salzburg rund 80 km, von Wien über die Westautobahn ab Abfahrt Regau ca. 70 km. Von der Ennstal-Bundesstraße ab Trautenfels rund 30 km.

Wir freuen uns auf Ihr Kommen!

AUSSEERLAND MOTOR-VETERANEN-CLUB

Obmann Martin Friedl

Fahrtleiter Martin Friedl

Stellvertreter Stephan Friedl

*Stellvertreter Alfons Hütter
Stellvertreter Herbert Karner*



Kenntnis:

(Bitte vollständig und in Blockbuchstaben ausfüllen!)

Name Geb.-Datum

Adresse Telefon

Fahrzeugmarke Type

- MOTORRAD
- BEIWAAGEN
- AUTOMOBIL

Baujahr Hubraum PS Zylinder

Ich erkläre, die Ausschreibung zu kennen und zu akzeptieren.

Datum: Unterschrift:

Bitte abtrennen und an

AUSSEERLAND MOTOR-VETERANEN-CLUB
Meranplatz 38 • A-8990 Bad Aussee

senden.

Bitte unbedingt 1 Foto vom teilnehmenden Fahrzeug beilegen!



20. Internationaler Ausseerland Bergpreis am Loser

Unterkunft:

Eventuelle Zimmerreservierungen beim

TOURISMUSVERBAND SALZKAMMERGUT-AUSSEERLAND
Bahnhofstraße 132, 8990 Bad Aussee

Tel.: 0043/03622/54040-0

Fax: 0043/03622/54040-7

<http://www.ausseerland.at>

email: info@ausseerland.at



Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen. Die Fahrer tragen zivil- und strafrechtliche Verantwortung für von ihnen angerichtete Personen- oder Sachschäden allein. Die Fah-

rer verpflichten sich, unter keinen Umständen die ordentlichen Gerichte anzurufen. Die Durchführungsbestimmungen werden den Fahrern mit den Fahrerunterlagen bei der administrativen Abnahme persönlich überreicht.

Martin Friedl
Obmann

Stephan Friedl
Obmann-Stellvertreter

Martin Friedl
Fahrtleiter

Alfons Hütter
Fahrtleiter-Stellvertreter

Herbert Karner
Fahrtleiter-Stellvertreter

Verausaltung:

Die Veranstaltung ist ein Gleichmaigkeitsbewerb. Es wird darauf hingewiesen, dass ein berschreiten der Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h den sofortigen Ausschluß aus der Veranstaltung zur Folge hat!

Der Bewerb ist international und wird nach vorliegender Ausschreibung und eventuellen Erganzungen durchgeführt.

Teilnahmebedingungen:

Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen in einem für den Straßenverkehr tauglichen Zustand und ihre Fahrer im Besitz der behördlich vorgeschriebenen Dokumente sein. Für Fahrzeuge, die nicht angemeldet sind, muss vor dem Start eine Tagesversicherung abgeschlossen werden.

Die Teilnahme von Rennmaschinen ist möglich.

Alle Fahrzeuge müssen vor dem Start **unbedingt** die technische Abnahme passieren!

Technische Abnahme Stephan Friedl.



20. Internationaler Ausseerland Bergpreis am Loser

Klasseneinteilung:

Die Fahrzeuge werden in folgende Kategorien eingeteilt:

- A 1 – Motorräder bis einschließlich Baujahr 1930
- B 1 – Motorräder bis einschließlich Baujahr 1945
- C 1 – Motorräder bis einschließlich Baujahr 1960
- D 1 – Beiwagen bis einschließlich Baujahr 1960
(Messerschmidt, Heinkel, BMW Isetta)



- A – Automobile bis einschließlich Baujahr 1930
- B – Automobile bis einschließlich Baujahr 1945
- C – Automobile bis einschließlich Baujahr 1960
- D – Sportwagen und seltene Fahrzeuge
bis einschließlich Baujahr 1970



Die Nennungen sind zu senden an:

AUSSEERLAND MOTOR-VETERANEN-CLUB

Meranplatz 38

8990 Bad Aussee

Austria

Telefonische Auskünfte

03622-52918 oder 0664-2441766

09.00 bis 12.00 Uhr

16.00 bis 18.00 Uhr

Das Nenngeld ist auf das Ausseerland Motor-Veteranen-Club-Konto Nr. 21600015511 bei der Steiermärkischen Bank und Sparkassen AG, BLZ 20815, IBAN: AT332081521600015511, BIC: STSPAT2G, einzuzahlen.

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur dann zurückgezahlt, wenn der Veranstalter den Bewerb absagt.

- für Automobile (max. 2 Personen) € 105,-
- für Motorräder + Gespanne (1 Person)
Klasse A 1 € 55,-
- für Motorräder + Gespanne (1 Person)
Klasse B 1, C 1, D 1 € 65,-
- für jede weitere Person € 20,-



20. Internationaler Ausseerland Bergpreis am Loser

Programmablauf:

Das Fahrerlager befindet sich am Parkplatz Losermaut. Die Benützung der Loserstraße für Trainingszwecke (bei nicht gesperrter Strecke) ist bereits ab Freitag möglich.

Die Fahrzeugabnahme findet am Samstag von 9.00 bis 11.00 Uhr statt.

Um 11.30 Uhr findet die Fahrerbesprechung für die Teilnehmer mit PKW's statt. Um 12.00 Uhr findet die Fahrerbesprechung für die Teilnehmer mit Motorrädern statt.

Die Loser Panoramastraße wird für die Veranstaltung am Samstag, dem

9. September 2006, für den Richtzeitlauf für die PKW's ab 13.00 Uhr gesperrt. Darauffolgend erfolgt der Start der Wertungsfahrt für die PKW's.

Für den Richtzeitlauf für Motorräder wird die Panoramastraße von 14.15 bis 15.15 Uhr gesperrt. Für den 1. Zeitlauf der Motorräder wird die Straße von 16.00 bis 17.00 Uhr gesperrt.

Am Sonntag, dem 10. September 2006 gilt diese Regelung für den 2. Zeitlauf der Motorräder und den Zeitlauf der PKW's auf den Loser von ca. 10.40 bis 11.40 Uhr.

Nennungsformular:

Nennung und Nenngeld müssen bis 19. August 2006 beim Veranstalter eingelangt sein. Nennungen ohne Nenngeld sind ungültig und werden nicht bearbeitet. Die Nennbestätigungen werden rechtzeitig zugesandt.

Nennformulare aus dem Internet unter: **www.amvc.at**

Bitte unbedingt ein Foto des Fahrzeuges der Nennung beilegen!

Dem Veranstalter steht das Recht zu, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzuweisen.

Die Anzahl der Teilnehmer ist auf 180 Fahrzeuge beschränkt.

Bei weniger als drei Nennungen in einer Kategorie wird diese mit der nächsthöheren zusammengelegt. Die Klasse D 1 kann nicht mit anderen Klassen zusammengelegt werden.

Den Fahrern und Beifahrern von Automobilen wird das Tragen von Sturzhelmen empfohlen. Den Fahrern von Mo-

torrädern und Motorrädern mit Beiwagen ist das Tragen eines Sturzhelmes zwingend vorgeschrieben.

Wir machen darauf aufmerksam, dass bei der technischen Abnahme die Startnummern bereits am Fahrzeug angebracht sein müssen.

Technische Daten der Strecke:

LOSER PANORAMASTRASSE

Gesamtlänge	9 km
Loser Seehöhe	1.838 m
Bergrestaurant	1.600 m
Mautstelle	850 m
15 Kehren	

ZU BEFAHRENDE STRECKE

Länge 6,4 km - 10 Kehren	
Breite der Straße	6 m
Breite der Kehren	11 m
Steigung maximal	10 %
10 Kehren bis zum Ziel	

Wertung:

Programmablauf für Motorräder

Die Motorräder absolvieren am Samstag, den 9. September einen Richtlauf und einen Zeitlauf auf den Loser. Am Sonntag, den 10. September wird der 2. Zeitlauf gefahren. Als Grundlage für die Wertung gilt die Genauigkeit der zeitlichen Übereinstimmung aller 3 Läufe, sie hängt nicht von der gefahrenen Geschwindigkeit ab.

Bei Zeitgleichheit entscheidet das ältere Fahrzeug und in der Folge das höhere Lebensalter des Fahrers.

Die Verwendung von Uhren, Speedmaster und sonstigen technischen Hilfsmittel ist verboten.

Programmablauf für Automobile

Die Automobile starten am 9. September mit einem Richtlauf auf den Loser. Direkt nach dem Richtlauf erfolgt der Start zur Etappenfahrt mit Roadbook. Die Distanz der Strecke ist ca. 100 km. Am Sonntag wird die zweite Zeitfahrt am Loser gefahren. Die Wertung ist eine Kombination zwischen der Zeitdifferenz beider Läufe auf den Loser und den Strafpunkten bei den Zeitkontrollen der Wertungsfahrt.

Bei Punktgleichheit entscheidet das ältere Fahrzeug und in der Folge das höhere Lebensalter des Fahrers.

Die Verwendung von Uhren, Speedmaster und sonstigen technischen Hilfsmittel ist gestattet.

Die Wertung für Motorräder und Automobile erfolgt völlig separat.

Preise:

Für die drei Besten in jeder Klasse gelangen Pokale zur Vergabe. Der

Gesamtsieger erhält ebenfalls einen Ehrenpreis.



Durch Ihre Kenning erhalten Sie:

Startnummern



Gratisbenützung der Loser Panoramastraße



Erinnerungsgeschenk



Begrüßungssekt mit dem Bürgermeister



am Samstag um 20.00 Uhr unser großer

Festabend

mit Begrüßungsdrink und Festbuffet



Es unterhält Sie eine Tanzkapelle



Mitternachtseinlage