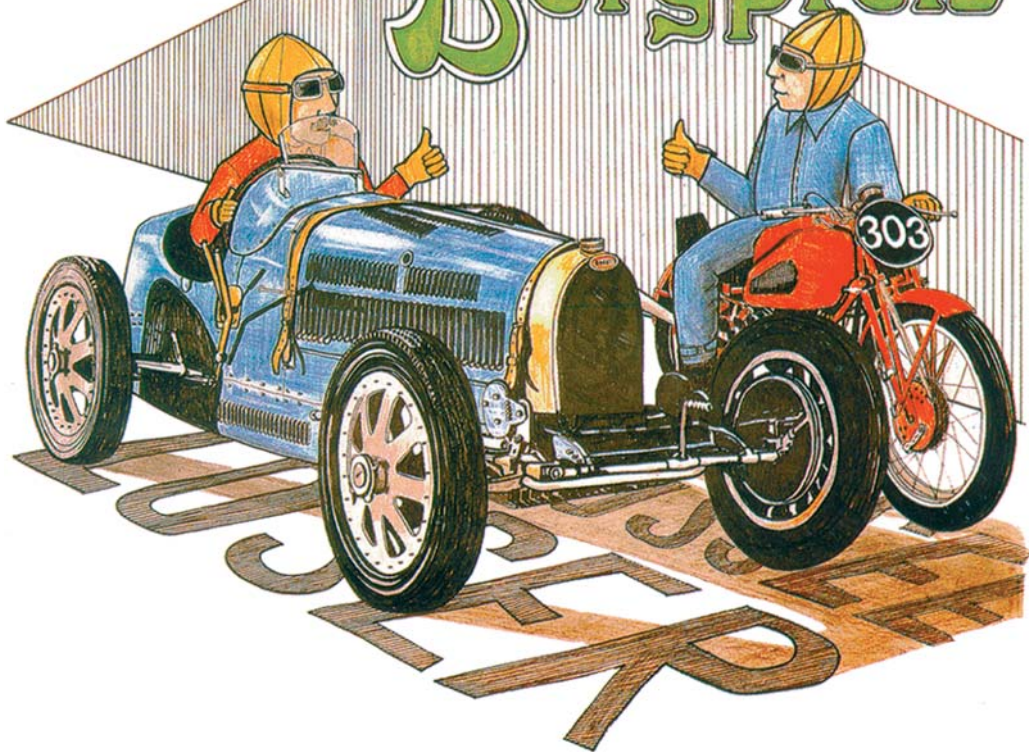


Ausseeerland Bergpreis



Ausschreibung
**24. Internationaler
Ausseeerland Bergpreis am Loser**

für Automobil- und Motorrad-Veteranen
11. September 2010

www.amvc.at

Liebe Freunde des Motor-Veteranen-Sports!

Mit dieser Ausschreibung laden wir Sie herzlich ein zum

24. Internationalen Ausseerland Bergpreis am Loser 2010

Eines der attraktivsten touristischen Ziele des inneren Salzkammergutes ist wohl die Panoramastraße auf den Loser bei Altaussee. Der Loser – beliebter Haus- und Skiberg von Gästen und Einheimischen – gilt als heißer Tipp unter Kennern wegen seiner eindrucksvollen Fernsicht auf die Gletscher des Dachsteins und darüber hinaus auf die Gipfel des Gesäuses, der Niederen und Hohen Tauern, des Hochkönigs oder des Watzmanns im Berchtesgadener Land. Aber auch unzählige Wanderungen und Bergtouren im Toten Gebirge nehmen ihren

Ausgang von der Loserhütte oder dem Bergrestaurant.

Bei all diesen Anreizen ergab es sich fast von selbst, dass die Loser Panoramastraße auch von den Oldtimer-Freunden als Austragungsstrecke für einen alljährlichen Bergpreis »entdeckt« wurde.

Zufahrt über die Bundesstraße 145, von Salzburg rund 80 km, von Wien über die Westautobahn ab Abfahrt Regau ca. 70 km. Von der Ennstal-Bundesstraße ab Trautenfels rund 30 km.

Wir freuen uns auf Ihr Kommen!

AUSSEERLAND MOTOR-VETERANEN-CLUB

Obmann Martin Friedl

Fahrtleiter Alfons Hütter

Stellvertreter Stephan Friedl

Veranstaltung:

Die Veranstaltung ist ein Gleichmäßigkeitsbewerb. Es wird darauf hingewiesen, dass ein Überschreiten der Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h den sofortigen Ausschluss aus der Veranstaltung zur Folge hat!

Der Bewerb ist international und wird nach vorliegender Ausschreibung und eventuellen Ergänzungen durchgeführt.

Teilnahmebedingungen:

Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen in einem für den Straßenverkehr tauglichen Zustand und ihre Fahrer im Besitz der behördlich vorgeschriebenen Dokumente sein. Für Fahrzeuge, die nicht angemeldet sind, muss vor dem Start eine Tagesversicherung abgeschlossen werden.

Die Teilnahme von Rennmaschinen ist möglich.

Alle Fahrzeuge müssen vor dem Start **unbedingt** die technische Abnahme passieren!

Die technische Abnahme erfolgt durch Herrn Stephan Friedl.



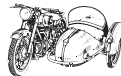
Klasseneinteilung:

Die Fahrzeuge werden in folgende Kategorien eingeteilt:

- A 1 – Motorräder bis einschließlich Baujahr 1930
- B 1 – Motorräder bis einschließlich Baujahr 1945
- C 1 – Motorräder bis einschließlich Baujahr 1960
- D 1 – Beiwagen bis einschließlich Baujahr 1960
(Messerschmidt, Heinkel, BMW Isetta)



- A – Automobile bis einschließlich Baujahr 1930
- B – Automobile bis einschließlich Baujahr 1945
- C – Automobile bis einschließlich Baujahr 1960
- D – Sportwagen und seltene Fahrzeuge
bis einschließlich Baujahr 1970
- E – Markenklasse Austin Healey
»Moser Healey Factory«



Bei weniger als drei Nennungen in einer Kategorie wird diese mit der nächsthöheren zusammengelegt. Die Klasse D 1 kann nicht mit anderen Klassen zusammengelegt werden.

Den Fahrern und Beifahrern von Automobilen wird das Tragen von Sturzhelmen empfohlen. Den Fahrern von Mo-

torrädern und Motorrädern mit Beiwagen ist das Tragen eines Sturzhelmes zwingend vorgeschrieben.

Wir machen darauf aufmerksam, dass bei der technischen Abnahme die Startnummern bereits am Fahrzeug angebracht sein müssen.

Technische Daten der Strecke:

LOSER PANORAMASTRASSE

| | |
|----------------------|---------|
| Gesamtlänge | 9 km |
| Loser Seehöhe | 1.838 m |
| Bergrestaurant | 1.600 m |
| Mautstelle | 850 m |
| 15 Kehren | |

ZU BEFAHRENDE STRECKE

| | |
|--------------------------|------|
| Länge 6,4 km - 10 Kehren | |
| Breite der Straße | 6 m |
| Breite der Kehren | 11 m |
| Steigung maximal | 10 % |
| 10 Kehren bis zum Ziel | |

Wertung:

Programmablauf für Automobile und Motorräder

Die Teilnehmer absolvieren am Samstag, den 11. September einen Richtzeitlauf und zwei Zeitläufe auf den Loser.

Als Grundlage für die Wertung gilt die Genauigkeit der zeitlichen Übereinstimmung aller 3 Läufe, sie hängt nicht von der gefahrenen Geschwindigkeit ab.

Bei Zeitgleichheit entscheidet das ältere Fahrzeug und in der Folge das höhere Lebensalter des Fahrers.

Die Verwendung von Uhren, Speedmaster und sonstigen technischen Hilfsmittel ist verboten.



Preise:

Für die drei Besten in jeder Klasse gelangen Pokale zur Vergabe. Der

Gesamtsieger erhält ebenfalls einen Ehrenpreis.



Durch Ihre Nennung erhalten Sie:

Startnummern



Gratisbenützung der Loser Panoramastraße



Erinnerungsgeschenk



Begrüßungssekt mit dem Bürgermeister



Freier Eintritt zum Festabend am Samstag um 20.00 Uhr
(Tischreservierung für Gruppen (Clubs) ab 5 Personen möglich)



Begrüßungsdrink und Festbuffet



Live Musik



Die Siegerehrung findet beim Festabend statt.

Programmablauf:

Das Fahrerlager befindet sich am Parkplatz Losermaut. Die Benützung der Loserstraße für eine Streckenbesichtigung (bei nicht gesperrter Strecke) ist Samstag Vormittag möglich.

Die Fahrzeugabnahme findet am Samstag von 8.30 bis 10.00 Uhr statt.

Um 10.00 Uhr erfolgt die Fahrerbesprechung für die Teilnehmer.

Am Samstag um 11.00 Uhr erfolgt der Start zum Richtzeitlauf auf den Loser.

Für den 1. Zeitlauf wird die Panoramastraße von 14.00 bis 15.00 Uhr gesperrt. Für den 2. Zeitlauf wird die Straße von 16.00 bis 17.00 Uhr gesperrt.



Nennungsformular:

Nennung und Nenngeld müssen bis 20. August 2010 beim Veranstalter eingelangt sein. Die Nennbestätigungen werden rechtzeitig zugesandt.

Nennformulare aus dem Internet unter: **www.amvc.at**

Bitte unbedingt ein Foto des Fahrzeuges der Nennung beilegen!

Dem Veranstalter steht das Recht zu, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzuweisen.

***Nennungen ohne Nenngeld sind ungültig
und werden nicht bearbeitet!***

Die Anzahl der Teilnehmer ist auf 150 Fahrzeuge beschränkt.

Die Nennungen sind zu senden an:

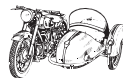
AUSSEERLAND MOTOR-VETERANEN-CLUB
Meranplatz 38
8990 Bad Aussee
Austria

Telefonische Auskünfte
03622-52918 oder 0664-2441766
09.00 bis 12.00 Uhr
16.00 bis 18.00 Uhr

Das Nenngeld ist auf das Ausseerland Motor-Veteranen-Club-Konto Nr. 21600015511 bei der Steiermärkischen Bank und Sparkassen AG, BLZ 20815, IBAN: AT332081521600015511, BIC: STSPAT2G, einzuzahlen.

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur dann zurückgezahlt, wenn der Veranstalter den Bewerb absagt.

- für Automobile (max. 2 Personen) € 120,-
- für Motorräder + Gespanne (1 Person)
Klasse A 1 € 65,-
- für Motorräder + Gespanne (1 Person)
Klasse B 1, C 1, D 1 € 85,-
- für jede weitere Person € 20,-



Unterkunft:

Eventuelle Zimmerreservierungen beim

TOURISMUSVERBAND SALZKAMMERGUT-AUSSEERLAND
Bahnhofstraße 132, 8990 Bad Aussee

Tel.: 0043/03622/54040-0

Fax: 0043/03622/54040-7

<http://www.ausseerland.at>

email: info@ausseerland.at



Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen. Die Fahrer tragen zivil- und strafrechtliche Verantwortung für von ihnen angerichtete Personen- oder Sachschäden allein. Die Fah-

rer verpflichten sich, unter keinen Umständen die ordentlichen Gerichte anzurufen. Die Durchführungsbestimmungen werden den Fahrern mit den Fahrunterlagen bei der administrativen Abnahme persönlich überreicht.

Martin Friedl
Obmann

Stephan Friedl
Obmann-Stellvertreter

Alfons Hütter
Fahrleiter

Nennung:

(Bitte vollständig und in Blockbuchstaben ausfüllen!)

Name Geb.-Datum

Adresse

E-Mail Telefon

Fahrzeugmarke Type

MOTORRAD BEIWAGEN AUTOMOBIL

Baujahr Hubraum PS Zylinder

Ich erkläre, die Ausschreibung zu kennen und zu akzeptieren. Anzahl der Begleitpersonen

Tischreservierung: JA für Personen (mind. 5 Pers.) Name des Clubs/Gruppe

Datum: Unterschrift:

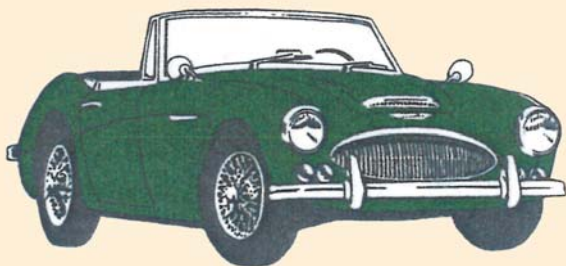
Bitte abtrennen und an

AUSSEERLAND MOTOR-VETERANEN-CLUB
Meranplatz 38 • A-8990 Bad Aussee

senden.

Bitte unbedingt 1 Foto vom teilnehmenden Fahrzeug beilegen!

Die Nennung wird erst durch die Einzahlung des Nenngeldes gültig!



The Healey Factory

OLDTIMER HANDELS GMBH

4810 GMUNDEN, SPITALSTRASSE 9

TEL.: 07612/72490, FAX: DW 10

E-Mail: healey.factory@traunseenet.at