



## AUSSCHREIBUNG

# 1. GRUNDLSEE VINTAGE-KLASSIK 2014

für wirklich alte Motorräder  
des Ausseerland Motorveteranen Clubs

### 1. Veranstalter

Motorveteranenclub Ausseerland, Meranplatz 38, 8990 Bad Aussee  
Tel. +43 680 1242052 Email: [amvc8990@gmail.com](mailto:amvc8990@gmail.com),  
Vereinsregister ZVR-Zahl 813700708, Mitglied des ÖMVV

### 2. Art der Veranstaltung, Termin

Es handelt sich um eine touristische Motorveteranen-Veranstaltung nach dem Reglement der FIVA bzw. des ÖMVV, bei welcher es ausdrücklich nicht um die gefahrene Höchstgeschwindigkeit geht, sondern darum, zwei Zeitläufe auf einer festgelegten Wertungsstrecke in der möglichst gleichen Zeit zu befahren. Beim Befahren der Wertungsstrecke darf eine Durchschnittsgeschwindigkeit von **40 km/h** keinesfalls überschritten werden. Die Wertungsstrecke führt von Grundlsee auf den Tressensattel am Fuße der Trisselwand und ist ca. 3,5 km lang. Termin ist der **13. und 14.09.2014.**

### 3. Teilnahmeberechtigung / Motorräder / LenkerIn

Jede/r TeilnehmerIn kann mit einem Sport- oder Touren-Motorrad oder Beiwagengespann starten, welches **nicht jünger** sein darf als Baujahr **1939**. TeilnehmerInnen mit zum Verkehr zugelassenen Fahrzeugen werden bevorzugt und müssen eine aufrechte, nicht abgelaufene oder überzogene kraftfahrrechtliche Prüfung auf Verkehrs- und Betriebssicherheit gemäß § 57a KFG (oder TÜV) des Motorrades nachweisen. Die Teilnahme mit nicht zugelassenen Motorrädern ist möglich, wenn eine Tagesversicherung abgeschlossen werden kann. Eine Teilnahme mit blauen Werkstatt-Kennzeichen oder ähnlichen Kennzeichen ist nicht möglich. Auf eine funktionstüchtige Schalldämpfung wird Wert gelegt (zB keine Megaphon-Auspuffe).

Die Zahl der Fahrzeuge wird aus organisatorischen Gründen mit 60 festgelegt. Bei mehr als 60 Anmeldungen trifft der Veranstalter die Auswahl der startberechtigten Fahrzeuge, wobei angemeldete Fahrzeuge bevorzugt werden. Ein Doppelstart ist nicht möglich.

Alle FahrerInnen müssen eine gültige uneingeschränkte **Lenkerberechtigung** der Klasse A vorweisen und während der Fahrt einen für den allgemeinen Straßenverkehr in Österreich zugelassenen **Jet- oder Integralhelm** tragen (Helmpflicht gilt auch für Passagiere). Ohne Führerschein und ohne zugelassenen Schutzhelm ist kein Start möglich. Während der ganzen Veranstaltung gilt, auch wenn die Strecke während der Zeitläufe gesperrt wird, die **Straßenverkehrsordnung**. Das Tragen von Schutzkleidung wird angeraten. **Zeitmessgeräte**, welcher Art auch immer, mechanisch oder elektronisch, sind **nicht erlaubt**. Die Verwendung von solchen Zeitmessern wird als grob unsportlich mit Disqualifikation sanktioniert.

#### 4. Ablauf der Veranstaltung, Zeitplan

**13.09.2014:** Von 10.00 Uhr bis 12:00 Uhr finden die Anmeldung, die Ausgabe der Startnummern und die technische Abnahme statt. Im Anschluss findet die obligatorische FahrerInnenbesprechung statt, ohne technische Abnahme und ohne Teilnahme an der FahrerInnenbesprechung ist kein Start möglich.

Ab **13:00 Uhr** kann die Strecke besichtigt werden. ACHTUNG: Während der Besichtigung ist die Strecke nicht gesperrt. Die Durchschnittsgeschwindigkeit von **40 km/h** darf auch bei der Streckenbesichtigung nicht überschritten werden.

Der erste Wertungslauf wird um **16:00 Uhr** gestartet. Die Durchschnittsgeschwindigkeit von **40 km/h** darf nicht überschritten werden. Überschreitungen führen ausnahmslos zur Disqualifikation und können außerdem eine Sperre für nachfolgende Veranstaltungen zur Folge haben. Die Rückfahrt vom Ziel zum Start erfolgt erst nach Freigabe durch die Fahrleitung im geschlossenen Konvoi hinter dem Fahrzeug der Fahrleitung, welches nicht überholt werden darf. Ein Befahren der Strecke gegen die Fahrtrichtung ist in jedem Fall ausnahmslos unzulässig. Pannen sind neben der Straße zu beheben. Ein Anlaufen von Motorrädern gegen die Fahrtrichtung ist ausnahmslos unzulässig.

Ab **19:00 Uhr** geselliges Beisammensitzen im MONDI-HOLIDAY SEEBLICK HOTEL Grundlsee mit Abendessen.

**14.09.2014:** Der zweite Wertungslauf wird um **10:00 Uhr** gestartet. Es gelten dieselben Regeln, wie beim ersten Wertungslauf.

#### 5. Klassen- und Gesamtwertung

**a) pioneers bis Baujahr 1919**

**b) vintage bis Baujahr 1929**

**c) post-vintage bis Baujahr 1939**

**d) Clubmitglieder AMVC bis Baujahr 1960**

KlassensiegerIn ist der/die FahrerIn, welche/r die zwei Wertungsläufe mit der geringsten Zeitdifferenz absolviert. Der/die GesamtsiegerIn wird über alle vier Klassen ermittelt. Die ersten fünf FahrerInnen jeder Klasse erhalten Pokale, ebenso der/die GesamtsiegerIn. Es gibt keine gesonderte Wertung für Damen und Beiwagengespanne.

## 6. Sicherheit

Die Sicherheit der TeilnehmerInnen, aber auch des Publikums und der Nachbarschaft steht an oberster Stelle, weshalb strenge Vorschriften für die Sicherheit nicht nur gelten, sondern auch exekutiert werden. Verstöße gegen der Sicherheit dienenden Vorschriften werden von der Fahrtleitung sanktioniert. Erhebliche Geschwindigkeitsüberschreitungen, Fahren in alkoholisiertem Zustand, riskantes oder rücksichtsloses Fahren und schwere Verstöße gegen die Straßenverkehrsordnung führen zum Ausschluss von der Veranstaltung. Den Anweisungen der Fahrtleitung und der Funktionäre ist unbedingt Folge zu leisten. Ein Protest gegen Anweisungen der Fahrtleitung ist nicht vorgesehen.

## 7. Siegerehrung

Die Siegerehrung findet am **14.09.2014** ab **13.00 Uhr** im Fahrerlager statt. Jede/r kann selbst bestimmen, ob er/sie teilnimmt, oder nicht. Pokale werden jedoch nicht nachgeschickt.

## 8. Quartier

Im MONDI-HOLIDAY SEEBLICK HOTEL Grundsee steht ein begrenztes Kontingent von 30 Zimmern zur Verfügung. Diese müssen von den TeilnehmerInnen selbst gebucht werden. Quartierkosten sind nicht im Nenngeld enthalten und von jedem Hotelgast selbst zu bezahlen.

## 9. Anmeldung, Nennschluss; Nenngeld

Für die Anmeldung ist das gesonderte Anmeldeformular zu verwenden. Mit der Anmeldung mitzusenden sind

- zwei Lichtbilder des Motorrades;
- eine Kopie der Lenkerberechtigung des Fahrers bzw. der Fahrerin; sowie
- eine Kopie der Fahrzeugzulassung.

Im Nennformular ist bekannt zu geben, ob ein Zimmer im MONDI-HOLIDAY SEEBLICK HOTEL Grundsee in Anspruch genommen wird oder nicht. Unvollständige Anmeldungen werden nicht bearbeitet. Nennungen sind ausnahmslos bis zum Nennschluss möglich. **Nennschluss** ist der **30. Juni 2014** einlangend. Das Nenngeld beträgt pro Fahrzeug **€ 99,00** und ist erst bei Erhalt der Nennungsbestätigung einzubezahlen. Die Nennbestätigungen werden nach Nennschluss versendet. Nenngeld ist Reugeld und wird bei Nichtteilnahme nicht zurückerstattet. Im Nenngeld ist das gemeinsame Abendessen im MONDI-HOLIDAY SEEBLICK Hotel Grundsee enthalten. Für Begleitpersonen betragen die Kosten des Abendessens **€ 21,00**.

## 10. Rechtliches

Jede/r TeilnehmerIn nimmt an der Veranstaltung selbstverantwortlich im Sinne eines normgerechten Kraftfahrzeugführers auf eigene Gefahr teil und haftet für von ihm/ihr zu vertretende Sach- und Personenschäden als LenkerIn des jeweiligen Motorrades. Die TeilnehmerInnen verpflichten sich mit Abgabe der Nennung, den Veranstalter und seine Funktionäre im Zusammenhang mit von ihnen zu vertretenden Sach- und Personenschäden klag- und schadlos zu halten. Eine allfällige Haftung des Veranstalters besteht nur bei grober Fahrlässigkeit oder Vorsatz. Schadenersatzansprüche, welche gegen den Veranstalter und/oder seine Funktionäre erhoben werden, sind bei sonstigem Verfall innerhalb von sechs Monaten gerichtlich mit Klage geltend zu machen.

### 11. Wertungsstrecke „Auf den Sattel“, Fahrerlager

Der Start befindet sich in Fahrtrichtung Grundlsee links neben der Grundlseeer Straße auf Höhe des MONDI-HOLIDAY SEEBLICK Hotels Grundlsee. Von dort führt die Wertungsstrecke auf einer abgesperrten Fahrbahnfläche der Grundlseeer Straße zum Ort Grundlsee. In Grundlsee, nach dem Kaiserlichen Stall (Achtung: **Auspuffen verboten!**) biegt die Strecke nach links rückwärts ab und führt dann hinauf auf den Tressensattel am Fuße der Trisselwand. Die Strecke ist landschaftlich reizvoll und, bei entsprechender Aufmerksamkeit, auch für alte und sehr alte Fahrzeuge zu bewältigen. Am Ziel befinden sich ausreichende Parkplätze und eine Verpflegungsmöglichkeit.

Das Fahrerlager befindet sich im Bereich der Hotelanlage. Dort besteht auch die Möglichkeit, Anhänger und PKW separat abzustellen.

### 12. Sinn und Zweck der Veranstaltung

Diese Veranstaltung soll all denen, die ihr altes Motorrad in einem ansprechenden Ambiente unter Gleichgesinnten und Freunden artgerecht bewegen möchten, die Gelegenheit dazu geben; dies ohne Stress, stattdessen mit viel Zeit, um alte Freunde wiederzusehen, neue kennenzulernen und ein entspanntes Veteranen-Wochenende am schönen Grundlsee zu verbringen. Der Tourismus rund um den Grundlsee bietet zusätzliche zahlreiche Möglichkeiten für Begleitpersonen. Das Motto der Veranstaltung lautet daher:

**„IN DEN SATTEL, AUF DEN SATTEL!“**