



AUSSCHREIBUNG

2. GRUNDLSEE VINTAGE – KLASSIK 2015

für wirklich alte Motorräder

1. Veranstalter

Motorveteranenclub Ausseerland, Meranplatz 38, 8990 Bad Aussee
Tel. 03622 52918 oder 0664 24 41 766 Email: zweirad.friedl@aussee.at
Vereinsregister ZVR-Zahl 813700708, Mitglied des ÖMVV

2. Art der Veranstaltung, Termin

Es handelt sich um eine touristische Motorveteranen-Veranstaltung nach dem Reglement der FIVA bzw. des ÖMVV, bei welcher es ausdrücklich nicht um die gefahrene Höchstgeschwindigkeit geht, sondern darum, zwei Zeitläufe auf einer festgelegten Wertungsstrecke in der möglichst gleichen Zeit zu fahren. Beim Befahren der Wertungsstrecke darf eine Durchschnittsgeschwindigkeit von **40 km/h** keinesfalls überschritten werden. Die Wertungsstrecke führt von Grundlsee auf den Tressensattel am Fuße der Trisselwand und ist ca. 3,5 km lang. Termin ist der **19. und 20. September 2015**.

3. Teilnahmeberechtigung / Motorräder / LenkerIn

Jede/r TeilnehmerIn kann mit einem Sport- oder Touren-Motorrad oder Beiwagengespann starten, welches **nicht jünger** sein darf als **Baujahr 1939**. Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen zum Verkehr zugelassen sein und eine aufrechte, nicht abgelaufene oder überzogene kraftfahrrechtliche Prüfung auf Verkehrs- und Betriebssicherheit gemäß § 57a KFG (oder TÜV) des Motorrads/Gespans nachweisen. Die Teilnahme mit nicht zugelassenen Motorrädern ist möglich, wenn eine Tagesversicherung abgeschlossen werden kann. Auf eine funktionsstüchtige Schalldämpfung wird Wert gelegt. (zB keine Megaphon-Auspuffe).

Die Zahl der Fahrzeuge wird aus organisatorischen Gründen auf 60 festgelegt. Bei mehr als 60 Anmeldungen trifft der Veranstalter die Auswahl der startberechtigten Fahrzeuge, wobei angemeldete Fahrzeuge bevorzugt werden. Ein Doppelstart ist nicht möglich!

Alle FahrerInnen müssen eine gültige uneingeschränkte **Lenkerberechtigung** der Klasse A vorweisen und während der Fahrt einen Sturzhelm tragen (**Helmpflicht**). Dies gilt auch für alle Beifahrer/Passagiere. Ohne Führerschein und ohne Schutzhelm ist kein Start möglich. Während der ganzen Veranstaltung gilt, auch wenn die Strecke während der Zeitläufe gesperrt wird, die **Straßenverkehrsordnung (STVO)**.

Das Tragen von Schutzkleidung wird empfohlen.

Zeitmessgeräte, welcher Art auch immer, mechanisch oder elektronisch, sind **nicht erlaubt!**

Die Verwendung von solchen Zeitmessern wird als grob unsportlich mit Disqualifikation sanktioniert.

4. Ablauf der Veranstaltung, Zeitplan

19.09.2015 SAMSTAG:

Von 10.00 – 12.00 Uhr finden die Anmeldung, die Ausgabe der Startnummern und die technische Abnahme statt, im Anschluß daran die obligatorische Fahrerbesprechung, es gilt hier für alle teilnehmenden FahrerInnen Anwesenheitspflicht!

Ohne technische Abnahme des Fahrzeuges und ohne Teilnahme der Fahrerbesprechung ist kein Start möglich!

Ab **13.00 Uhr** kann die Strecke besichtigt werden. **ACHTUNG:** Während der Besichtigung ist die Strecke gesperrt! Die Durchschnittsgeschwindigkeit von **40 km/h** darf auch bei der Streckenbesichtigung nicht überschritten werden.

Der 1. Wertungslauf wird um **16.00 Uhr** gestartet. Die Durchschnittsgeschwindigkeit von **40 km/h** darf nicht überschritten werden. Überschreitungen führen ausnahmslos zur Disqualifikation und können außerdem eine Sperre für nachfolgende Veranstaltungen zur Folge haben. Die Rückfahrt vom Ziel zum Start erfolgt erst nach Freigabe durch die Fahrtleitung im geschlossenen Konvoi hinter dem Fahrzeug der Fahrtleitung, welches nicht überholt werden darf. Ein Befahren der Strecke gegen die Fahrtrichtung ist in jedem Fall ausnahmslos unzulässig.

Ab **19.00 Uhr** Festabend im MONDI-HOLIDAY HOTEL Grundlsee mit Abendessen.

20.09.2015 SONNTAG:

Der 2. Wertungslauf wird um **10.00 Uhr** gestartet. Es gelten dieselben Regeln wie beim ersten Wertungslauf.

5. Klassen- und Gesamtwertung

- a.) pioneers bis Baujahr 1919
- b.) vintage bis Baujahr 1929
- c.) post-vintage bis Baujahr 1939
- d.) Clubmitglieder AMVC bis Baujahr 1960
- e.) Beiwagenklasse bis Baujahr 1939 (Mindestteilnehmer 3)

Die KlassensiegerIn ist der/die FahrerIn, welche/r die zwei Wertungsläufe mit der geringsten Zeitdifferenz absolviert. Der/Die GesamtsiegerIn wird über alle fünf Klassen ermittelt. Die ersten drei FahrerInnen jeder Klasse erhalten Pokale, ebenso der/die GesamtsiegerIn.

Wird in der Beiwagenklasse die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht, wird das Beiwagengespann in der jeweiligen Motorradklasse gewertet.

6. Sicherheit

Die Sicherheit der TeilnehmerInnen, aber auch des Publikums und der Nachbarschaft steht an oberster Stelle, weshalb strenge Vorschriften für die Sicherheit nicht nur gelten, sondern auch exekutiert werden. Verstöße gegen der Sicherheit dienenden Vorschriften werden von der Fahrtleitung sanktioniert. Erhebliche Geschwindigkeitsüberschreitungen, Fahrten in alkoholisiertem Zustand, riskantes oder rücksichtsloses Fahren und schwere Verstöße gegen die Straßenverkehrsordnung (STVO) führen zum Ausschluß von der Veranstaltung. Den Anweisungen der Fahrtleitung und der Funktionäre ist unbedingt Folge zu leisten. Ein Protest gegen Anweisungen der Fahrtleitung ist nicht vorgesehen.

7. Siegerehrung

Die Siegerehrung findet am **20.09.2015** ab **13.00 Uhr** im Fahrerlager statt. Jede/r kann selbst bestimmen, ob er/sie teilnimmt oder nicht. Pokale werden jedoch nicht nachgeschickt.

8. Quartier

Im Mond-Holiday Hotel Grundlsee steht ein begrenztes Kontingent von 30 Zimmern zur Verfügung. Diese müssen von den Teilnehmern selbst gebucht und bezahlt werden. Quartierkosten sind **nicht im Nenngeld enthalten** und von jedem Hotelgast selbst zu bezahlen.

9. Anmeldung, Nennschluß, Nenngeld

Für die Anmeldung ist das gesonderte Anmeldeformular zu verwenden!
Anmeldeformular inklusive der nachfolgend genannten Unterlagen im verschlossenen Kuvert bitte mitsenden:

- 2 Lichtbilder des Motorrades bzw Gespannes
- eine Kopie der Lenkerberechtigung des Fahrers bzw FahrerIn
- eine Kopie der Fahrzeugzulassung

Im Nennformular ist bekannt zu geben, ob ein Zimmer im Mond-Holiday Seeblick Hotel Grundlsee in Anspruch genommen wird oder nicht. Unvollständige Anmeldungen werden nicht bearbeitet. Nennungen sind ausnahmslos bis zum Nennschluß möglich.

Nennschluß ist der **30. Juni 2015** einlangend. Das Nenngeld beträgt pro Fahrzeug **99 Euro** und ist erst bei Erhalt der Nennbestätigung einzubezahlen. Die Nennbestätigungen werden nach Nennschluß versendet. Die Nennbestätigung bitte unbedingt zur Veranstaltung mitbringen! Nenngeld ist Reuegeld und wird bei Nichtteilnahme nicht zurückerstattet.

Im Nenngeld ist das gesamte Abendessen (jedoch ohne Getränke) im Mond Holiday Hotel Grundlsee enthalten. Für Begleitpersonen betragen die Kosten für das Abendessen (exklusive Getränke) **21 Euro pro Person. Begleitpersonen sind namentlich bekanntzugeben!**

10. Rechtliches

Jede/r TeilnehmerIn nimmt an der Veranstaltung selbstverständlich im Sinne eines normgerechten Kraftfahrzeugführers auf eigene Gefahr teil und haftet für von ihm/ihr zu vertretende Sach- und Personenschäden als LenkerIn des jeweiligen Motorrades/Gespannes. Die TeilnehmerInnen verpflichten sich mit Abgabe der Nennung, den Veranstalter und seine Funktionäre im Zusammenhang mit von ihnen zu vertretenden Sach- und Personenschäden klag- und schadlos zu halten. Eine allfällige Haftung des Veranstalters besteht nur bei grober Fahrlässigkeit oder Vorsatz. Schadenersatzansprüche, welche gegen den Veranstalter und/oder seine Funktionäre erhoben werden, sind bei sonstigem Verfall innerhalb von sechs Monaten gerichtlich mit Klage geltend zu machen.

11. Wertungsstrecke „Auf den Sattel“, Fahrerlager

Der Start befindet sich in Fahrtrichtung Grundlsee links neben der Grundlseeer Straße auf Höhe des Mond-Holiday Seeblick Hotels Grundlsee. Von dort führt die Wertungsstrecke auf einer abgesperrten Fahrbahnfläche der Grundlseeer Straße zum Ort Grundlsee. In Grundlsee, nach dem Kaiserlichen Stall (Achtung: Auspuffen verboten) biegt die Strecke nach links rückwärts ab und führt dann hinauf auf den Tressensattel am Fuße der Trisselwand. Die Strecke ist landschaftlich reizvoll und - bei entsprechender Aufmerksamkeit – auch für alte Motorräder/Gespänne zu bewältigen. Am Ziel befinden sich ausreichend Parkplätze und eine Verpflegungsmöglichkeit.

12. Sinn und Zweck der Veranstaltung

Diese Veranstaltung soll all denen, die ihr altes Motorrad/Gespänn in einem ansprechenden Ambiente unter Gleichgesinnten und Freunden artgerecht bewegen möchten, die Gelegenheit dazu geben.

Ohne Druck oder Streß, stattdessen mit viel Zeit und Freude, um alte Freunde wiederzusehen, neue kennenzulernen und ein entspanntes Veteranen-Wochenende am schönen Grundlsee zu erleben. Der Tourismus rund um den Grundlsee bietet zahlreiche Möglichkeiten für Begleitpersonen. Das Motto der Veranstaltung lautet daher:

„In den Sattel, auf den Sattel“

Das Team des Ausseerland Motor Veteranen Clubs wünscht eine schöne und unfallfreie Veranstaltung!