



GRUNDLSEE VINTAGE-KLASSIK

Starterliste der 4. Grundlsee Vintage Klassik 2017
 am 16. und 17. September "In den Sattel, auf den Sattel"
 AUSSEERLAND MOTOR VETERANEN CLUB

St.Nr.	Name	Nat.	Motorrad	BJ	Klasse	Info
1	Malzner Walter	A	AJS Modell A	1915	A	MVC Attnang
2	Dunst Franz	A	Zenith Modell G Sport	1920	B	
3	Pieler Markus	A	ACE 4 Zylinder	1924	B	oldtimerteam.at
4	Hitsch Alfred	A	Condor	1924	B	
5	Lix Johann	D	NSU OSL 251	1926	B	Team Schwab
6	Spatzenegger Horst	A	Douglas OC	1926	B	
7	Kurz Fritz	A	BSA 770 V	1927	B	
8	Birklbauer Bernd	A	BSA Sloper	1927	B	Classic Bikes Birklbauer
9	Voracek Peter sen.	A	Böhmerland	1927	B	Harleyson's Austria
10	Schwab Paul	A	BMW R 57	1928	B	Team Schwab
11	Erber Lisa	D	BMW R 57	1928	B	Team Schwab
12	Schneckenpointner Evi	D	BMW R 63	1928	B	Team Schwab
13	Amering Franz	A	BMW R 16	1930	E	Motorradmuseum Vorchdorf
14	Clauder Steffen	D	Harley Davidson JD	1928	B	
15	Kirchmayer Christian	A	P+M Panther	1928	B	Museum Krems Egelsee
16	Friedl Martin	A	Douglas SW 5	1928	B	
17	Car Phillip, DI	A	Puch 250	1928	B	
18	Hacker Harald	A	Harley Davidson 8 Valve	1928	B	Harleyson's Austria
19	Pieler Mario	A	Indian Scout 101	1929	B	oldtimerteam.at
20	Pachner Markus	A	Helyett MH 35	1929	B	
21	Höllersdorfer Fritz	A	Scott Sprint Spezial	1930	C	MVC Attnang
22	Föttinger Christian	A	Rudge TT	1932	C	MVC Attnang
23	Birklbauer Gerhard	A	Calthorpe M 5	1935	C	Classic Bikes Birklbauer
24	Sögner Hans	A	Norton Inter	1936	C	MVC Attnang
25	Maca Walter, Dr.	A	Puch 800	1936	C	
26	Schlömmer Rudolf	A	Puch 500 V	1936	C	
27	Müller Andreas	D	BMW R 12	1936	C	
28	Wunner Hans	A	Ardie RBZ 200	1937	C	
29	Rössler Christian	A	DKW 250	1938	C	
30	Helfenschneider Martin	A	BMW R 12	1938	C	
31	Jung Peter	A	Hercules Liliput	1938	C	
32	Traubinger Josef	D	BMW R 51	1938	C	

33	Malzner Thomas	A	Ariel Red Hunter	1938	C	MVC Attnang
34	Birklbauer Claus	A	Victoria KR 35 SN	1939	C	Classic Bikes Birklbauer
35	Steiner Ernest, Dr.	A	Triumph Tiger 100	1939	C	
36	Stöckl Hermann	A	Puch S 4	1939	C	Puch Stöckl
37	Gramm Hubert	A	Harley Davidson U	1939	C	Harleyson's Austria
38	Gallhart Johann	A	Harley Davidson EL	1939	C	Harleyson's Austria
39	Svoboda Jaromir	A	Harley Davidson WLDR	1939	C	Harleyson's Austria
40	Wagner Heinz	A	Harley Davidson WLDR	1939	C	Harleyson's Austria
41	Bonito Peter	A	Harley Davidson WLDD	1939	C	Harleyson's Austria
42	Nicponsky Hermann	A	Harley Davidson WL	1939	C	Harleyson's Austria
43	Kraxner Andreas	A	Harley Davidson WLD	1939	C	Harleyson's Austria
44	Voracek Peter jun.	A	Harley Davidson WLD	1939	C	Harleyson's Austria
45	Clauder Philipp	D	Harley Davidson E	1948	D	
46	Schollmeyer Mario	D	EMW R 35	1949	D	
47	Schlömmer Alex., Mag.	A	Puch 250 SGS Supersp.	1954	D	
48	Schmolke Wenzel, Dr.	A	NSU Max 300	1956	D	
49	CAR Pia-Maria, Mag.	A	Puch 125 SVS	1963	D	
50	Fischer Lutz	D	Harley Davidson VL 1200	1931	E	
51	Pamminger Helmut/Annel.	A	Horex SS 64	1935	E	
52	Aumüller Wolfgang	D	Triumph Tiger 100	1939	E	
53	Hahn Johann	A	BMW R 51/3	1952	E	
54	Schweiger Ernst	A	Puch S 4	1936	C	
55	Kössler Manfred	A	DKW NZ 350	1939	C	
56	Gruber Gernot	A	Böhmerland 600	1927	B	
57	Punz Andreas	A	Puch 800	1936	C	
58	Sinabel Franz	A	Indian Scout 101	1929	B	
59	Diviak Ewald	A	Terrot HS 350	1928	B	STOF
60	Petr Harald	A	Puch 500 N	1933	C	Grazer Puch Klub

Klasseneinteilung:

Klasse A	Motorräder bis Baujahr 1919
Klasse B	Motorräder bis Baujahr 1929
Klasse C	Motorräder bis Baujahr 1939
Klasse D	Motorräder bis Baujahr 1960 AMVC Clubklasse
Klasse E	Motorräder mit Beiwagen bzw Gespann

Wichtige Informationen: Homepage: www.amvc.at

Bedeutung von geschwungenen Fahnen/Flaggen:

GELB: Vorsicht nötig, Behinderung auf der Strecke

ROT: Abbruch des Bewerbes, Fahrbahn zur Gänze blockiert, weitere Anweisungen abwarten!!

Es gilt ausnahmslos Helmpflicht für alle Fahrer/Fahrerinnen bzw. Beifahrer und Passagiere!

Bei allen Läufen darf eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 km/h nicht überschritten werden!

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, daß es sich bei dieser Veranstaltung um kein Rennen handelt, sondern um einen Gleichmäßigkeitsbewerb!

Allen Mitarbeitern des AMVC, Ordnern und Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten!

Technisch bedingt kann es vorkommen, daß die Motorräder nicht in der Reihenfolge der Startnummern fahren.

Das TEAM des Ausseerland Motor Veteranen Clubs wünscht eine schöne Veranstaltung!

