



## GRUNDLSEE VINTAGE-KLASSIK

Starterliste der 5. Grundlsee Vintage Klassik 2018  
 15. und 16. September "In den Sattel, auf den Sattel"  
 AUSSEERLAND MOTOR VETERANEN CLUB

| St.Nr. | Name                   | Nat. | Motorrad                | BJ   | Klasse | Info                     |
|--------|------------------------|------|-------------------------|------|--------|--------------------------|
| 1      | Malzner Walter         | A    | AJS Modell A            | 1915 | A      | MVCA                     |
| 2      | Friedl Martin, Ing.    | A    | Douglas RA              | 1924 | B      | AMVC                     |
| 3      | Hitsch Alfred          | A    | Condor AMG              | 1924 | B      | AMVC                     |
| 4      | Pieler Markus          | A    | ACE                     | 1924 | B      | Oldtimerteam.at          |
| 5      | Spatzenegger Horst     | A    | Douglas OC              | 1926 | B      |                          |
| 6      | Hathaler Bernhard      | A    | Omega Bradshaw          | 1926 | B      |                          |
| 7      | Brandstätter Stefan    | A    | Indian Scout            | 1926 | B      |                          |
| 8      | Voracek Peter sen.     | A    | Excelsior Super X       | 1926 | B      | Harleyson´s Austria      |
| 9      | Dunst Franz            | A    | New Imperial            | 1927 | B      | AMVC                     |
| 10     | Birklbauer Gerhard     | A    | Monet Goyon GA          | 1927 | B      | Classic Bikes Birklbauer |
| 11     | Hacker Harald          | A    | Harley Davidson 8 Valve | 1928 | B      | Harleyson´s Austria      |
| 12     | Schneckenpointner Evi  | D    | BMW R 63                | 1928 | B      | Team Schwab              |
| 13     | Erber Lisa             | D    | BMW R 57                | 1928 | B      | Team Schwab              |
| 14     | Kirchmayer Christian   | A    | Indian Scout 101        | 1928 | B      | Motorradmuseum Krems     |
| 15     | Diviak Ewald           | A    | AJS H 6                 | 1928 | B      | STOF                     |
| 16     | Friedl Stephan         | A    | Douglas SW 5            | 1928 | B      | AMVC                     |
| 17     | Schwab Paul            | A    | BMW R 57                | 1928 | B      | AMVC                     |
| 18     | Lix Johann             | D    | NSU OSL                 | 1929 | B      | Team Schwab              |
| 19     | Pachner Markus         | A    | Helyett MH 1 35 I       | 1929 | B      | AMVC                     |
| 20     | Birklbauer Bernd       | A    | Zündapp 500 S Phytan    | 1931 | C      | Classic Bikes Birklbauer |
| 21     | Stöckl Thomas, Ing.    | A    | Puch 250 S 4            | 1934 | C      | RBO Stöckl               |
| 22     | Jäger Thomas           | A    | Puch 800                | 1936 | C      |                          |
| 23     | Punz Andreas           | A    | Puch 800                | 1936 | C      |                          |
| 24     | Pieler Mario           | A    | Puch 500 Luxus          | 1936 | C      |                          |
| 25     | Petr Harald            | A    | Puch 500 N              | 1933 | C      | Puch Klub Graz           |
| 26     | Fonfara Walter         | D    | BSA M 21                | 1937 | C      |                          |
| 27     | Sinabel Franz          | A    | NSU 351 OT              | 1937 | C      |                          |
| 28     | Müller Andreas         | D    | BMW R 12                | 1936 | C      |                          |
| 29     | Amann Klaus            | A    | Standard Rex Sport 350  | 1937 | C      |                          |
| 30     | Helfenschneider Martin | A    | BMW R 12                | 1938 | C      | OFN                      |
| 31     | Hillbrand Jürgen       | A    | DKW KS 200              | 1938 | C      | AMVC                     |
| 32     | Hillbrand Rainer       | A    | DKW NZ 350              | 1938 | C      | AMVC                     |

|    |                            |   |                         |      |   |                           |
|----|----------------------------|---|-------------------------|------|---|---------------------------|
| 33 | Jung Peter                 | A | Hercules Liliput        | 1938 | C | AMVC                      |
| 34 | Malzner Thomas             | A | Ariel Red Hunter        | 1938 | C | MVCA                      |
| 35 | Heinrich Josef             | A | Moto Guzzi PLS          | 1939 | C | Motorveteranencl. Mödling |
| 36 | Stöckl Hermann             | A | Puch 250 S 4            | 1939 | C | RBO Racing Team           |
| 37 | Kössler Manfred            | A | DKW NZ 350              | 1939 | C | AMVC                      |
| 38 | Steiner Ernest, Dr.        | A | Triumph Tiger 100       | 1939 | C | AMVC                      |
| 39 | Kapeller Martin            | A | Harley Davidson WLDD    | 1939 | C | Harleyson´s Austria       |
| 40 | Gallhart Johann            | A | Harley Davidson WLDR    | 1939 | C | Harleyson´s Austria       |
| 41 | Svoboda Jaromir            | A | Harley Davidson WLDR    | 1939 | C | Harleyson´s Austria       |
| 42 | Bonito Peter               | A | Harley Davidson WLDD    | 1939 | C | Harleyson´s Austria       |
| 43 | Wagner Heinz               | A | Harley Davidson WLDR    | 1939 | C | Harleyson´s Austria       |
| 44 | Kraxner Andreas            | A | Harley Davidson WLD     | 1939 | C | Harleyson´s Austria       |
| 45 | Voracek Peter jun.         | A | Harley Davidson WLD     | 1939 | C | Harleyson´s Austria       |
| 46 | Nicponsky Hermann          | A | Harley Davidson WL      | 1939 | C | Harleyson´s Austria       |
| 47 | Gramm Hubert               | A | Harley Davidson W       | 1939 | C | Harleyson´s Austria       |
| 48 | Buberl Maria               | A | EMW R 35 / 3            | 1952 | D | AMVC Clubklasse           |
| 49 | Jaquemond Christiane       | A | Puch 150 TL             | 1953 | D | AMVC Clubklasse           |
| 50 | Clauder Philipp            | D | Harley Davidson Panhead | 1948 | D | AMVC Clubklasse           |
| 51 | Fischer Lutz               | D | Harley Davidson VL 1200 | 1931 | E |                           |
| 52 | Pamminger Helmut/Anneli.   | A | Horex SS 64 600         | 1935 | E |                           |
| 53 | Aumüller Wolfgang          | D | Triumph Tiger 100       | 1939 | E |                           |
| 54 | Plasonig Gerhard, Dr. Prof | A | BMW R 67/3 Rekord BW    | 1954 | E | AMVC                      |
| 55 |                            |   |                         |      |   |                           |
| 56 |                            |   |                         |      |   |                           |
| 57 |                            |   |                         |      |   |                           |
| 58 |                            |   |                         |      |   |                           |
| 59 |                            |   |                         |      |   |                           |
| 60 |                            |   |                         |      |   |                           |
| 61 |                            |   |                         |      |   |                           |

Klasseneinteilung:

|          |   |
|----------|---|
| Klasse A | Motorräder bis Baujahr 1919                 |
| Klasse B | Motorräder bis Baujahr 1929                 |
| Klasse C | Motorräder bis Baujahr 1939                 |
| Klasse D | Motorräder bis Baujahr 1960 AMVC Clubklasse |
| Klasse E | Motorräder mit Beiwagen bzw Gespann         |

Wichtige Informationen: Homepage: [www.amvc.at](http://www.amvc.at)

Bedeutung von geschwungenen Fahnen/Flaggen:

GELB: Vorsicht nötig, Behinderung auf der Strecke

ROT: Abbruch des Bewerbes, Fahrbahn zur Gänze blockiert, weitere Anweisungen abwarten!!

Es gilt ausnahmslos Helmpflicht für alle Fahrer/Fahrerinnen bzw. Beifahrer und Passagiere!

Bei allen Läufen darf eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 km/h nicht überschritten werden!

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, daß es sich bei dieser Veranstaltung um kein Rennen handelt, sondern um einen Gleichmäßigkeitsbewerb!

Allen Mitarbeitern des AMVC, Ordnern und Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten!

Technisch bedingt kann es vorkommen, daß die Motorräder nicht in der Reihenfolge der Startnummern fahren.

Das TEAM des Ausseerland Motor Veteranen Clubs wünscht eine schöne Veranstaltung!